



ООО "ФЕАЛ-Технология"

248033, Калуга, ул. Академическая, д. 4, оф.314
Тел./Факс: (4842) 750-207, 8-953-312-90-90, 8-902-932-53-30
E-mail: feal@feal.ru

Нагревательный элемент для масляных фильтров и фильтров тонкой очистки дизельных двигателей 12/24 Вольт

1. Область применения:

Используется как комплектующее для обогрева фильтров тонкой очистки топлива дизельных двигателей, а также масляных фильтров диаметром 70-110 мм. Может применяться для разогрева или подогрева различных жидких, сыпучих и других веществ, помещенных в соответствующую тару. Теплоизоляционный слой дополнительно защищает от охлаждения воздушными потоками.

2. Технические характеристики:

Обеспечивает:

Скорость нагрева	1-2 град С°/мин при 12 В 3-7 град С°/мин при 24 В	Подогрев топлива при работающем двигателе (<u>разница температуры топлива на входе и выходе фильтра</u>)	Расход топлива 6л/ч	Расход топлива 20л/ч
	4 град С° при 12 В; 16 град С° при 24 В		5 град С° при 24 В	

3. Габаритные размеры

Размеры, мм:	<u>340 * 110 * 5</u> Длина*ширина* толщина, мм	Температура перегрева	До 50 град С°
Номинальное напряжение	12-24 Вольт	Время выхода на режим	10 секунд
Потребляемая мощность	12 Вт –при 12 В 48 Вт – при 24 В	Гарантийный срок эксплуатации	1 год

Внимание: Максимальная температура поверхности до 140 град С°:

4. Порядок установки:

4.1. Отключить аккумулятор автомобиля от бортовой сети.

4.2. Обернуть нагревательный элемент вокруг фильтра. При необходимости произвести подгонку в соответствии с диаметром фильтра подрезкой со стороны отсутствия контура нагревателя.

4.3. Зафиксировать хомутами, обеспечив максимальный прижим.

4.4. Вмонтировать тумблер включения в панель автомобиля или моторном отсеке (диаметр отверстия 20 мм).

4.5. Подключить провода к электрической сети автомобиля. Минусовый провод (черный) закрепить в моторном отсеке на «массу» двигателя или кузова. Плюсый провод (красный) – на контакт «+» после блока предохранителей в цепях до замка зажигания. Дополнительный разъем желтого провода предназначен для демонтажа нагревательного элемента в случае замены фильтра.

5. Порядок работы

В зависимости от температуры окружающего воздуха (ниже 0 град С°) перед запуском двигателя включите устройство на 5-10 мин.. Происходит разогрев топлива (или масла) в фильтре. Заведите двигатель. Выключите нагреватель.

Внимание

Во избежание выхода из строя нагревательного элемента не оставляйте включенным на длительный срок при температурах выше 0 С° и выключенном двигателе. Запрещается включать в сеть напряжением более 24 В.

Предприятие –изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям ТУ 3468-001-4027057435-04 при соблюдении инструкции по эксплуатации в течение 1 года после продажи в розничной сети.